



EMCI®

EMCI INDUSTRY

www.emci.com.tr +90 (312) 815 13 33



PORTAL VİNÇLER

- * Portal vinçler, genellikle açık alanlarda tercih edilir ve yüksek kaldırma kapasiteleri ile öne çıkar.
- * Ray üzerinde hareket ederek yük taşıma ve kaldırma işlemlerini sağlar.
- * Yarı portal ve tam portal olarak tercih edilebilir.
- * Limanlar, tersaneler, endüstriyel fabrikalar ve madenler gibi geniş kullanım alanlarına sahiptir.
- * Zorlu çalışma koşullarına uygundur.
- * Ürün, zemin kontrol veya uzaktan kontrol sistemi ile donatılmıştır.



Cable Transport System



Electrical Cabinet



*Lifting Group
Portal Travel Group*



Controller Button Box



Bridge Travel Reduction

Yarı Portal Vinçler

- * Endüstriyel Yarı Portal Vinç, CD ve MD Model elektrikli vinçlerle birlikte kullanılır.
- * Küçük ve orta boy vinçle hareket eden bir yol sistemidir.
- * Uygun kaldırma kapasitesi: 2000 kg - 16000 kg.
- * Uygun açıklık: 5 m - 20 m.
- * Uygun çalışma sıcaklığı: -20 °C - +40 °C
- * Endüstriyel Yarı Portal Vinç, genellikle fabrikalarda, mağaza içinde yükleri kaldırmak amacıyla kullanılan genel amaçlı bir vinçtir.

Portal Vinçler

- * Tam portal vinç, raylar üzerinde hareket eden iki bacakla desteklenen bir köprüden oluşur; bu bir vinç türüdür.
- * Genellikle şantiyeler ve tersaneler gibi açık alanlarda kaldırma işlemleri için kullanılır.
- * Tam portal vinçler, genellikle 10 ila 200 ton arasında değişen ağır yükleri kaldırmak ve taşımak için tasarlanmıştır.
- * Uygun açıklık: 5 m - 20 m.
- * Açık hava ortamlarında tercih edildiğinden, izolasyon uygulaması yapılır.



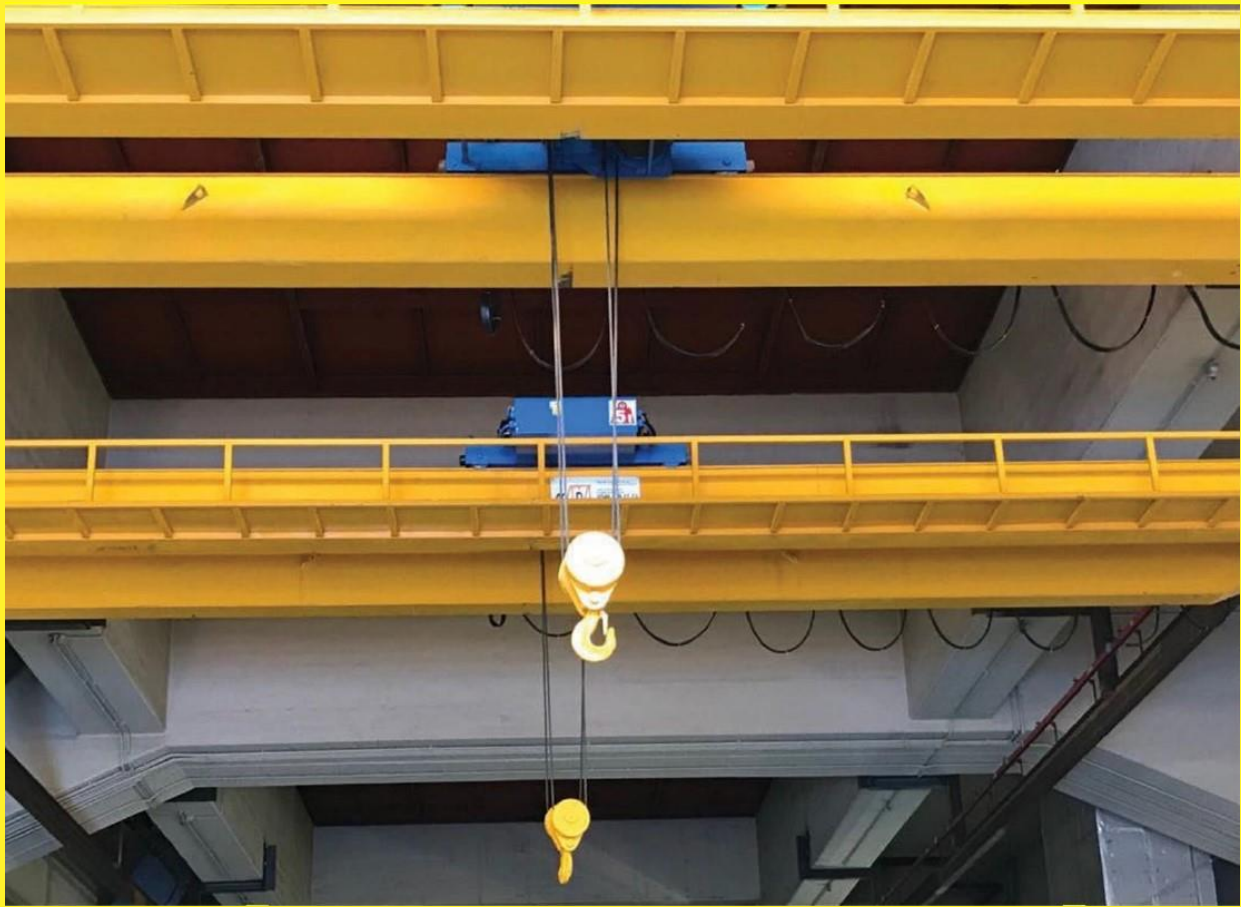
PORTAL VINÇ



YARI PORTAL VINÇ

Gezer Köprülü Vinçler

- * Kapalı alanlar için uygun vinç türleridir.
- * Montajı yapılmış raylar üzerinde yatay ve dikey hareket ederek yüklerin kaldırılması ve taşınmasını sağlar.
- * İnsan gücüyle taşınamayacak yüklerin taşınması amacıyla üretilmiştir.
- * Tek kirişli ve çift kirişli olarak üretilebilir.
- * Kolay kurulumu sayesinde her boyuttaki alan için tasarım yapılabilir.



Gezer Köprülü Vinçler

Tek Kirişli Monoray Köprülü Vinçler

- * Öncelikle, monoray, tek parça olarak üretilmiş ve tek bir hareket yoluna sahip bir ray sistemine verilen isimdir.
- * Bu ray sistemiyle bir düzlemde yükleri kaldıracı ve hareket ettirebilen vinçlere “monoray vinç” denir.
- * Vinçlerin rayları çelik konstrüksiyondan imal edilir.
- * Modellerine göre vinç, manyetik ve disk frenler sayesinde hareket sırasında yumuşak bir şekilde durma özelliğine sahiptir.
- * Sessiz çalışır ve gürültü yapmaz.
- * Köprü aks açıklığının uzun olmadığı alanlarda ekonomik bir çözüm olarak tek kirişli köprülü vinçler tercih edilmelidir.
- * Tasarım olarak, makas ve çatı kirişi arasında vincin çalışması için yeterli boşluk olmadığı durumlarda, tek kirişli köprülü vinç ile yük taşıma uygulamaları yapılabilir.



Tek Kirişli Monoray Köprülü Vinçler

Çift Kirişli Köprülü Vinçler (Vinç Taşıyıcısı)

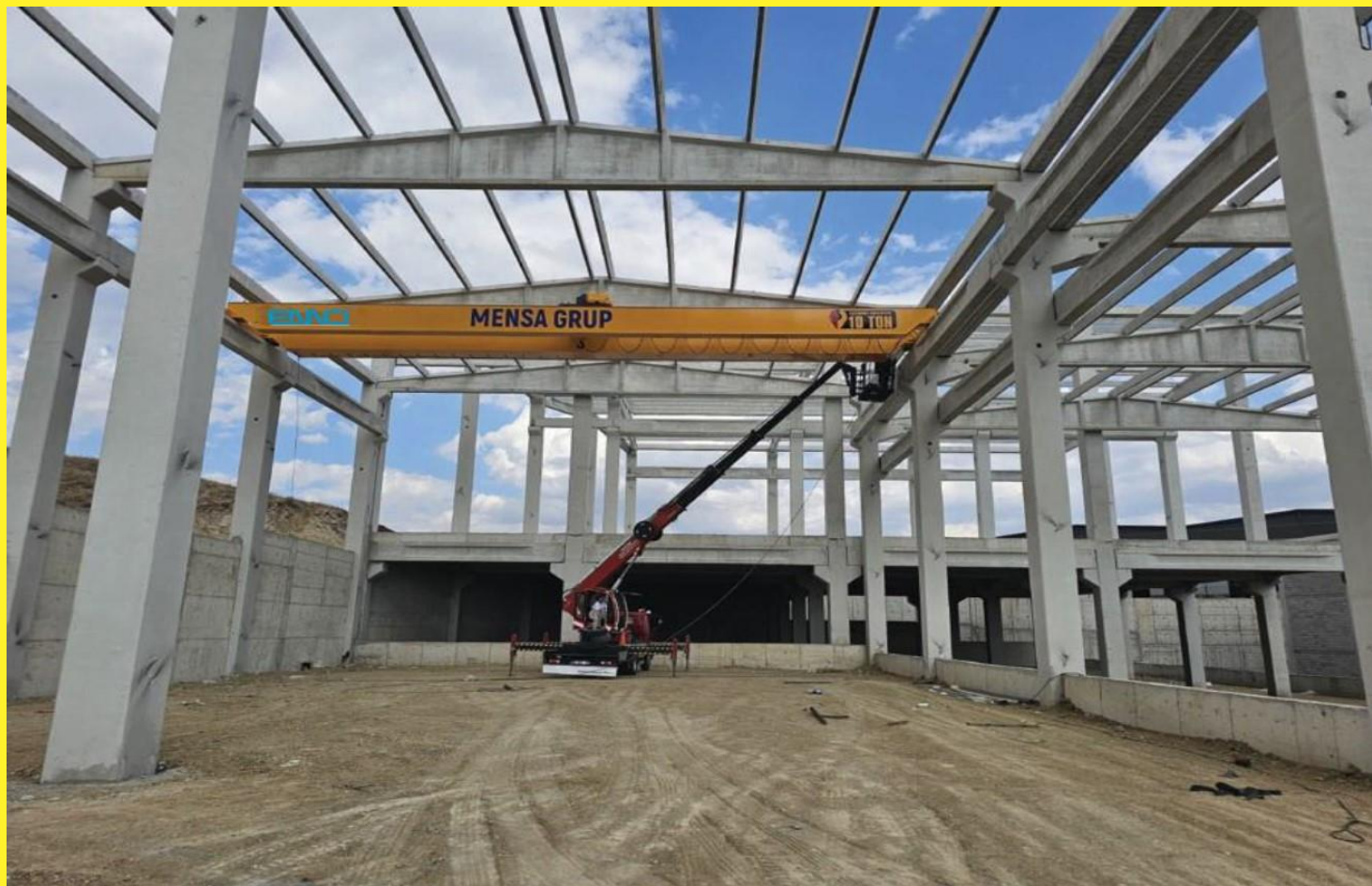
- ★ Çift Kirişli Köprülü Vinçler; ağır tonajlı yüklerin güvenli kaldırılması ve taşınması için özellikle uygundur.
- ★ Köprülü Vinçlerde, kaldırma grubu kirişlerin üzerinde olduğu için maksimum kaldırma yüksekliğine kolaylıkla ulaşılabilir.
- ★ Vinç uygulamaları için özel üretilmiş motor ve redüktör grupları ile yumuşak kalkışlar ve duruşlar, darbeye dayanıklı çalışma ve uzun ömür sağlanır.

Özellikler:

- ★ Vinç elektrik panosu
- ★ Köprü kirişi
- ★ Kanca
- ★ Çift kiriş (taşıyıcı) alt takımı
- ★ Köprü yan yolu
- ★ Elektrik Kablosu
- ★ Vinç Kedi



Çift Kirisli Köprülü Vinçler (Vinç Taşıyıcısı)



EMCI®

EMCI INDUSTRY

www.emci.com.tr +90 (312) 815 13 33

Monoray Vinç Taşıyıcısı

- * Monoray vinçler, üstten hareketli vinçler - portal vinçler olarak yapılabilir.
- * Monoray vinçler genellikle tavana monte edilmiş tek demir olarak, ileri geri hareket ederek ve yükselip alçalabilen, 4 hareketli ve 6 hareketli olarak yapılabilir.
- * Malzemeleri alt katlardan üst katlara sepetlerle taşımak için kullanılır.
- * Vinç yürüme demirinin dışarıda kalmaması istenirse, yürüme demirinin ileri geri hareket edecek şekilde yapılması sağlanabilir.
- * İleri geri hareketler elektrikli ve manuel olarak yapılabilir.
- * Malzemeleri alt katlardan üst katlara sepetlerle taşımak için kullanılır.

Temel Kullanım Özellikleri:

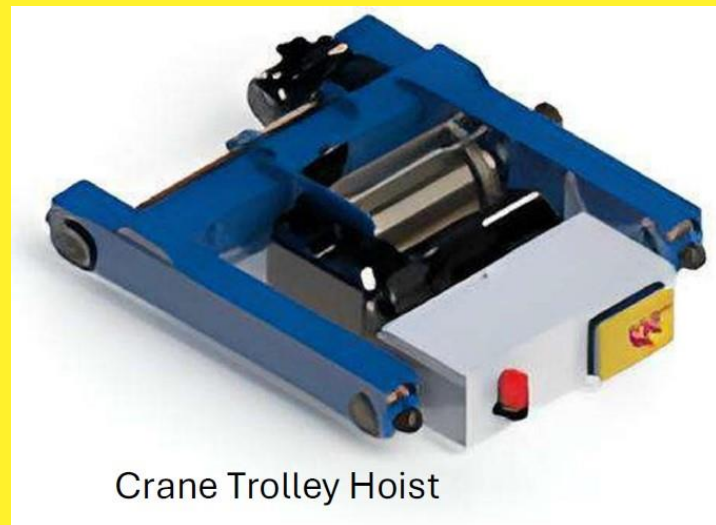
- * Tel halat makaraları GS 52 kaliteli çelik dökümden imal edilmiştir ve halatın yerinden çıkmasını önlemek için sac kasa içine alınmıştır.
- * Pinyon dişliler, büyük dişliler, miller C1050 kaliteli malzemeden imal edilmiştir.

Vinç Taşıyıcısı Kaldırma Mekanizması

- * Standart çift kirişli köprülü vinçlerimizin yük kapasitesi 1 tondan 30 tona kadar değişmektedir.
- * Daha ağır yüklerin taşınması gerektiği durumlarda, açık tip kaldırma grupları ile sistem çözümleri sunmaktayız.
- * Bu vinçler, uzun köprü aks açıklıklarına sahip alanlarda tercih edilebilir.
- * Ağır tonajlı yüklerin güvenli kaldırılması ve taşınması için özellikle uygundur.
- * Kaldırma grubu kirişlerin üzerinde olduğu için maksimum kaldırma yüksekliğine kolaylıkla ulaşılabilir.
- * Vinç köprüsünde bakım ve montaj kolaylığı sağlayacak bakım platformu ürünlerimizde standart olarak yerleştirilmektedir.
- * Vinç köprülerinin imalatında kumlama ve boyama işlemleri dünya standartlarına göre uygulanmaktadır.
- * Vincin çalışma koşulları göz önünde bulundurularak özel boya uygulamaları yapılabilir.



Monorail Crane Trolley



Crane Trolley Hoist

